

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE PER CHIUSINI TIPO SA1 / SA2 / SA3 / SA4 / SA5 SA6

Accessori inclusi nella fornitura:

- Chiave utente

Accessori NON inclusi nella consegna:

- Guarnizione + tassello di ancoraggio
- Predisposizione per serratura a cilindro
- Maniglia per l'apertura dall'interno del vano

Tipo di telaio:

- ES1 Realizzato con profilo in acciaio inox provvisto di alette preforate, compreso di tasselli per l'installazione diretta su cemento, oppure con zanche da fissare durante l'apposita gettata della base d'appoggio.

A) ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO MONTAGGIO TIPO ES 1 PER LA POSA IN OPERA NEL CEMENTO

- 1. Verificare la completezza della fornitura ed eventuali danni da trasporto (non montate chiusini danneggiati).
- 2. Rimuovere la chiave dal cilindro
- 3. Rimuovere la guarnizione del telaio e conservarla in un luogo protetto.
- 4. Pieghare le zanche verticalmente verso il basso.

Attenzione: installare il chiusino solo quando è chiuso!

- 5. Collocare il coperchio del chiusino nello stato chiuso sull'armatura, allinearli e versare il cemento.
- 6. Lasciare indurire completamente il cemento.
- 7. Non aprire MAI il coperchio durante la fase di asciugatura!
- 8. Raccomandiamo che le fughe tra il telaio e la struttura come anche le teste delle viti rimangano sigillate in modo permanente.
- 9. Assicurarsi che non vi siano residui di cemento sui pistoni a gas e cerniere.
- 10. Rimontare la guarnizione del telaio e controllare il funzionamento del chiusino.

B) ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL TELAIO DI MONTAGGIO TIPO ES 1 DA FISSAGGIO

- 1. Verificare la completezza della fornitura ed eventuali danni da trasporto (non montate chiusini danneggiati).
- 2. Rimuovere la chiave dal cilindro.
- 3. Rimuovere la guarnizione del telaio e conservarla in un luogo protetto.
- 4. Posizionare il coperchio chiuso sul cemento completamente asciutto e livellato.

Attenzione: quando si apre il coperchio, potrebbe ribaltarsi. Pertanto, prima di aprirlo, appesantire il telaio con materiale privo di ferro, per evitare la corrosione!

- 5. Aprire il coperchio (con la chiave in dotazione) e segnare sul cemento i fori già esistenti nel telaio. Utilizzare la cornice come modello.
- 6. Rimuovere nuovamente il coperchio e fare i fori contrassegnati con un trapano per muratura ($\varnothing = 10$ mm) e inserire i tasselli.
- 7. Incollare la guarnizione (gommapiuma, autoadesiva su un lato) sul lato inferiore del telaio e riposizionare il coperchio sul cemento.
- 8. Avvitare il telaio alla struttura.
- 9. Raccomandiamo che le fughe tra il telaio e la struttura come anche le teste delle viti rimangano sigillate in modo permanente.
- 10. Rimontare la guarnizione del telaio e controllare il funzionamento del chiusino.

C) ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE TELAIO DI MONTAGGIO TIPO ES 3 PER IL CALCESTRUZZO IN INCL. COLLEGAMENTO A VITE INTERNO

- 1. Verificare la completezza della fornitura ed eventuali danni da trasporto (non montate chiusini danneggiati).
- 2. Rimuovere la chiave dal cilindro.
- 3. Rimuovere la guarnizione del telaio e conservarla in un luogo protetto.
- 4. Piegate le zanche verticalmente verso il basso

Attenzione: installare il coperchio solo quando è chiuso!

- 5. Collocare il coperchio del chiusino nello stato chiuso sull' armatura, allinearla e versare il cemento
- 6. Assicurarsi che il terreno sia assolutamente pianeggiante nella zona della guarnizione di protezione. Altrimenti non può essere garantita una tenuta perfetta.
- 7. Lasciare indurire completamente il cemento.
- 8 Non aprire MAI il coperchio durante la fase di asciugatura!
- 9. Una volta che il cemento è completamente indurito, aprire il coperchio con le chiavi in dotazione.
- 10. Rimuovere nuovamente il coperchio e fare i fori contrassegnati con un trapano per muratura ($\emptyset = 10$ mm) e inserire i tasselli.
- 11. Raccomandiamo che le fughe tra il telaio e la struttura come anche le teste delle viti rimangano sigillate in modo permanente.
- 12. Assicurarsi che non vi siano residui di cemento sui pistoni a gas e cerniere.
- 13. Rimontare la guarnizione del telaio e controllare il funzionamento del chiusino.

CURA E MANUTENZIONE:

Guarnizione:

Prima di ogni chiusura pulire e controllare che non ci siano danni.

Una volta l'anno o quando è necessario

Trattare la guarnizione con un apposito prodotto per la cura della gomma.

Pistoni a gas e cerniere:

Una volta l'anno o quando è necessario, controllare il funzionamento che non ci siano danni.

Rimuovere lo sporco grossolano sull'asta del pistone con un panno morbido.

Non utilizzare materiali che potrebbero danneggiare la superficie del dell'asta del pistone al fine di evitare malfunzionamento.



FF Systems Srl Società Unipersonale

Via Ca' Bianca 36/5 - 21052 Busto Arsizio (VA)

www.ffsystems.it

info@ffsystems.it

Tel. +39 0331-1852002 (r.a.)

